

INVESTOR:



MĚSTO MNICHOVO
HRADIŠTĚ

MASARYKOVO NÁMĚSTÍ 1
295 21 MNICHOVO HRADIŠTĚ



ODPOVĚDNÝ ZÁSTUPCE:	VYPRACOVAL:	HL. INŽENÝR PROJEKTU:	<div><div>KH Mosty</div><div>Projekční a statická kancelář, prohlídky mostů a investorsko-inženýrská činnost Sídlo: Sosnová 105, 470 01 Česká Lípa tel.: +420 607892512, e-mail: kh-mosty@kh-mosty.cz</div></div>	
ING. DAVID MAREČEK Ph.D.	RADIM OLIVA	ING. NADĚŽDA HÁJKOVÁ		
	PAVEL KAZDA			
STAVEBNÍ ÚŘAD : MĚSTSKÝ ÚŘAD MNICHOVO HRADIŠTĚ				
EVIDENČNÍ ČÍSLO MOSTU : 2c - M1				
NÁZEV AKCE STAVEBNÍ ÚPRAVY MOSTU 2C-M1 V ULICI K PÍSKOVNĚ			FORMÁT	A4
			DATUM	03/2024
NÁZEV VÝKRESU PRŮVODNÍ ZPRÁVA			ÚČEL	DSP
			Č. ZAKÁZKY	2024-9-PK
			Č. PARÉ	Č. VÝKRESU A

Akce:

**STAVEBNÍ ÚPRAVY MOSTU 2c-M1
V ULICI K PÍSKOVNĚ**

Obsah

1. Identifikační údaje stavby	2
2. Základní údaje o mostu	3
2.1. Stručný popis návrhu stavby	3
2.2. Umístění stavby	3
2.3. Předpokládaný průběh stavby	3
2.4. Vazby na územní plán a územní rozhodnutí	4
2.5. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	4
2.6. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	5
2.7. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření	6
3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů	6
4. Členění stavby	6
5. Podmínky realizace stavby	6
5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	6
5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění plynulosti a koordinovanosti	6
5.3. Zajištění přístupu na stavbu	6
5.4. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	7
6. Přehled budoucích vlastníků a správců	7
7. Předávání částí stavby do užívání	7
7.1. Možnosti postupného předávání části stavby do užívání	7
8. Souhrnný technický popis stavby	7
9. Nároky stavby na zdroje její potřeby	9
10. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí	9
11. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti	9
12. Další požadavky	9

Akce:**STAVEBNÍ ÚPRAVY MOSTU 2c-M1
V ULICI K PÍSKOVNĚ****1. Identifikační údaje stavby**

a) Stavba:	SO201-Stavební úpravy mostu 2c-M1 v ulici K Pískovně
b) Evidenční číslo:	ev.č. 2c-M1
c) Katastrální obec:	Veselá u Mnichova Hradiště
p.p.č.	917, 166/2, 438/2, 401/12
Okres:	Mladá Boleslav
Kraj:	Středočeský
d) Objednatel:	Město Mnichovo Hradiště, Masarykovo nám. 1, 295 21
e) Uvažovaný správce:	Město Mnichovo Hradiště
f) Projektant:	Ing. David Mareček
Zodpovědný projektant:	Ing. David Mareček
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Naděžda Hájková, IČ:69398631
g) Pozemní komunikace:	Místní komunikace
h) Bod křížení:	Přes náhon Jizery (Veselka)
i) Staničení:	není stanoveno
j) Úhel křížení:	levý 65°
k) Volná výška:	cca 3,03m
l) Stupeň PD:	Dokumentace pro stavební řízení

Akce:***STAVEBNÍ ÚPRAVY MOSTU 2c-M1
V ULICI K PÍSKOVNĚ***

2. Základní údaje o mostu

2.1. Stručný popis návrhu stavby

Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení navazuje na provedení Diagnostický průzkum a Hlavní mostní prohlídku. Byla zpracována na základě současného stavebního stavu mostu, který je velmi špatný. Dokumentace předchozího projektového stupně DSP a DPS byla zpracována v roce 2017. Nově je upravena dle aktuálního stavebního zákona a vyhlášky pro rozsah dokumentace pro stavební povolení.

2.2. Umístění stavby

Most se nachází v intravilánu města Mnichovo Hradiště (jihozápad města) v místní části Veselá v okrese Mladá Boleslav. Most převádí místní komunikaci přes náhon Jizery (vodoteč Veselka).

Stavba bude provedena na poloviny za částečné uzavírky, doprava bude zajištěna kyvadlově. Levobřežní náhon Jizery s přítokem místní vodoteče Veselka (pramení východně v obci Zásadka v okrese Mladá Boleslav, tok je dlouhý 6,9km).

Při provádění stavebních prací nesmí dojít ke znečištění vodního toku. Při opravě mostu nedojde ke zmenšení průtočného profilu, práce budou provedeny v období nízkého stavu vody.

2.3. Předpokládaný průběh stavby

Na stávajícím mostě bude sneseno zábradlí, odbourány železobetonové monolitické římsy šířky 1,30m, pojízdná a podkladní vrstva z betonu tl. 2x 160mm a současná hydroizolace na sprážené monolitické železobetonové desce. Dále bude odhalena stávající železobetonová deska a ruby železobetonových úložných prahů až na koruny pilot. Nevyužitý materiál bude odvezen na řízenou skládku.

Odhalené povrchy částí mostu budou nejprve otryskány tlakovou vodou se stupněm odřezání výztuže Sa 2 ½. Na nich bude provedeno mechanické očištění s ochranou výztuže s reprofilací adhézním můstkem. Zakončení je navrženo sanační maltou s vrchním sjednocujícím hydrofobním nátěrem. Vrchní sjednocující nátěr bude

Akce:***STAVEBNÍ ÚPRAVY MOSTU 2c-M1
V ULICI K PÍSKOVNĚ***

proveden na vnějších pohledových konstrukcích. Podrobné řešení sanací konstrukcí je uvedeno ve výkresové části projektové dokumentace.

2.4. Vazby na územní plán a územní rozhodnutí

Podle § 6 odst. 1 písm. e), § 96b zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, není zákon tímto záměrem dotčen.

Záměr není změnou v území ve smyslu ustanovení § 2 odst. 1 písm. a) stavebního zákona. Z tohoto důvodu nemusí být k předloženému záměru vydáváno stanovisko ve smyslu výše uvedených ustanovení.

2.5. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Most se nachází v intravilánu města Mnichovo Hradiště (jihozápad města) v místní části Veselá v okrese Mladá Boleslav. Most převádí místní komunikaci přes náhon Jizery (vodoteč Veselka).

Stavba bude provedena na poloviny za částečné uzavírky, doprava bude zajištěna kyvadlově.

Obnovou stávajícího mostu nedojde k novým trvalým záborům. Celou stavbu lze provést na stávajících pozemcích včetně prostoru pro navrhované zařízení staveniště. Šířkové uspořádání na mostě bude mírně upraveno. V rámci možností stavby budou dodržena ochranná pásma jednotlivých inženýrských sítí.

Při provádění stavebních prací nesmí dojít ke znečištění vodního toku. Při provádění obnovy mostu dojde pouze k malému a časově omezenému zmenšení průtočného profilu z důvodu stavby lešení a ochranné konstrukce. Práce budou provedeny v období nízkého stavu vody. Provedením obnovy mostu nedojde k trvalému zmenšení průtočného profilu koryta vodoteče. Stávající niveleta NK a rozměr mostu zůstanou zachovány.

Akce:***STAVEBNÍ ÚPRAVY MOSTU 2c-M1
V ULICI K PÍSKOVNĚ*****2.6. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

Stavba se bude řídit následujícími body:

- Deponie přebytečného výkopku a stavební odpady nebudou ukládány do volné krajiny, dočasně ani trvale,
- během stavby bude účinným způsobem minimalizováno zakalení toku a zabráněno vyplavování dráždivých látek (cement, vápno, plastifikátory apod.) ze stavby do toku,
- do dna toku bude zasahováno pouze v míře technologicky nezbytně nutné, použité stroje a zařízení budou v bezvadném technickém stavu. Při jejich používání bude zabráněno jakékoliv možnosti kontaminace biotopů (např. únikem oleje, pohonných hmot či provozních kapalin z těchto strojů),
- Pro dobu stavby bude vypracován havarijní plán dle vyhlášky č. 450/2005 Sb., v platném znění, a povodňový plán dle TNV 75 2931. Tyto plány budou po výběru zhotovitele stavby předloženy Povodí Labe, státní podnik, k vyjádření. Následně bude havarijní plán předložen ke schválení příslušnému vodoprávnímu úřadu a povodňový plán příslušné obci k potvrzení souladu s povodňovým plánem obce. To vše před zahájením stavby.
- Použitá mechanizace bude zajištěna proti úkapům, bude použita pouze mechanizace vhodná velikostí daným podmínkám, především při zamokření terénu tak, aby nedošlo k hutnění a poškození pozemků v břehových částech vodního toku Veselka – náhon Ptýrov.
- Bude dodržována Česká státní norma 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích (bude zajištěna ochrana dřevin a jejich kořenového prostoru před poškozením, zejména ručními výkopy v jejich blízkosti, použitím vhodných technických zábran, bude zajištěna ochrana jejich kořenového prostoru při dočasném zatížení okolního terénu atd.).

Akce:***STAVEBNÍ ÚPRAVY MOSTU 2c-M1
V ULICI K PÍSKOVNĚ*****2.7. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření**

Stavba bude realizována v místě stávajícího mostního objektu. Trvalé užívání stavby nemá negativní dopad na okolí

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Byly provedeny následující průzkumy:

a)	Geodetické zaměření
b)	Rekognoskace objektu
c)	Vyjádření dotčených orgánů
d)	Dokumentace pro stavební povolení z roku 2017

4. Členění stavby

Stavba je členěna na stavební objekty.

200 Mostní objekty a zdi - Všechny druhy mostních objektů, kromě propustků, opěrné a zárubní zdi.

5. Podmínky realizace stavby**5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

Na stavbu nenavazuje další související stavba.

5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění plynulosti a koordinovanosti

Výstavba proběhne ve stavební sezóně 2025

5.3. Zajištění přístupu na stavbu

Jako přepravní a přístupové trasy budou sloužit stávající komunikace.

Akce:***STAVEBNÍ ÚPRAVY MOSTU 2c-M1
V ULICI K PÍSKOVNĚ*****5.4. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy**

V rámci stavby dojde k částečnému omezení na místní komunikaci, která bude během stavby stále průjezdná s omezením.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

Stavbou nejsou dotčena stávající vlastnická práva a nevzniknou nová. Stavba bude převzata do užívání svým vlastníkem – Městem Mnichovo Hradiště.

7. Předávání částí stavby do užívání**7.1. Možnosti postupného předávání části stavby do užívání**

Stavba bude předána objednateli jako celek po dokončení stavebních prací.

8. Souhrnný technický popis stavby

Stávající odhalené části pilot (základové konstrukce a současně opěry), mezi pilotami vyplněné prefabrikovanými trámy, budou sanovány. Sanované povrchy budou nejprve otryskány tlakovou vodou se stupněm odřezení výztuže Sa 2 1/2, dále bude na nich provedeno mechanické očištění s ochranou výztuže a s reprofilací adhézním můstkem se zakončením sanační maltou a vrchním sjednocujícím hydrofobním nátěrem. Vrchní sjednocující nátěr bude proveden na vnějších pohledových konstrukcích. Podrobné řešení sanací konstrukcí je uvedeno ve výkresové části projektové dokumentace.

Všechny plochy ve styku se zemní vlhkostí budou opatřeny Np+2xNa a chráněny pomocí geotextilie. Na stávající nosnou konstrukci z prefabrikovaných trámů spřažených železobetonovou monolitickou deskou tl. 250mm bude provedena nová monolitická železobetonová spádová deska tl. 120-265mm z betonu C30/37-XF4, XD3 s výztuží B500B. Nová spádová deska bude ke stávající desce kotvena pomocí spřahovacích trnů z betonářské výztuže B500B vkládaných do dodatečně vyvrtávaných otvorů s chemickou zálivkou pro lepené kotvy. Nosná konstrukce mostu je

Akce:***STAVEBNÍ ÚPRAVY MOSTU 2c-M1
V ULICI K PÍSKOVNĚ***

navržená jako nepřímopojížděná s hydroizolační vrstvou z modifikovaných natavitelných pásů. Čela mostovky budou chráněna dilatační a drenážní vrstvou.

Ruby stávajících železobetonových úložných prahů a závěrných zídek budou v rámci realizace rubových drenáží opatřeny Np+2xNa. Železobetonové monolitické římsy o šířce 1,70m a 0,40m budou zmonolitněny dodatečně k mostovce. Římsy jsou navrženy z betonu C30/37–XF4 s výztuží B500B. Kotvení říms k mostovce bude provedeno pomocí ocelových beznapětových kotev M20 vkládaných v rastru á 1,0m do dodatečně vyvrtávaných otvorů s chemickou zálivkou pro lepené kotvy skrz izolaci do mostovky. Na římsách mostu a na stávajícím křídle bude osazeno zábradlí z ocelových profilů se svislou výplní. Výroba ocelové konstrukce zábradlí bude provedena dle ČSN EN 1090-2 ve výrobní kategorii EXC2. Povrch zábradlí bude žárově zinkovaný s nátěrem (barevný odstín nátěru bude určen investorem) tak, aby protikorozní ochrana odpovídala TP-19 pro třídu agresivity C4 „vysoká“ s životností VV velmi vysokou (nad 15let).

Na nové nosné konstrukci bude provedena skladba vozovky na hydroizolaci. Vozovka před mostem a za mostem bude nově provedena v navrženém rozsahu 9,5m před mostem a 9,5m za mostem (navrženo v podélné ose mostu).

Vozovka na mostě je navržena živičná dle TP 170.

Skladba vozovky na mostě:

- obrušná vrstva ACO 11+ 50mm
- spojovací postřík PSE 0.35kg/m²
- ložná vrstva ACL 11 40mm
- ochranná izolace – geotextilie (300g/m²)
- izolace NAIP 10mm
- penetrační nátěr
- spřahovací monolitická železobetonová spádová deska tl. 120-265mm
- stávající železobetonová deska tl.250mm
- stávající prefabrikované trámy

Akce:

**STAVEBNÍ ÚPRAVY MOSTU 2c-M1
V ULICI K PÍSKOVNĚ**

9. Nároky stavby na zdroje její potřeby

Staveniště bude vybaveno skladem, prostorem pro dodavatele, WC a zásobníkem vody na mytí, přenosnou naftovou centrálou na výrobu elektrické energie. Výkopová jáma bude odvodňována od dešťové vody pomocí čerpadel do stávající vodoteče.

10. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Stavba nemá negativní vliv na zdraví a životní prostředí. Stavba odstranila nevyhovující stav mostní konstrukce.

Stavba není předmětem posuzování vlivu na životní prostředí ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.

11. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Návrh technického řešení stavby odpovídá příslušným předpisům a obecným požadavkům na bezpečnost.

12. Další požadavky

Technické řešení stavby je v souladu s platnými předpisy v době zpracování dokumentace. Stavba splňuje obecné technické požadavky.

V České Lípě, prosinec 2024

Radim Oliva
Pavel Kazda